



BANDO DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO VAURIEN 02 – 04 Settembre 2022 Rio Marina

ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega gli Affiliati:

- Centro Velico Elbano - Lungomare Marconi 38 Rio Marina
- Tel. 0565962566
- e-mail info@centrovelicoelbano.it
- www.centrovelicoelbano.it

PREAMBOLO

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica RRS 60.1 (a).

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- le *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigente (RRS WS 2021/2024).
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.
- Le regole di classe.
- Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Coninet // RRS). In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sulla piattaforma Coninet // RRS dal giorno prima dell'inizio regate e a richiesta, presso la Segreteria del circolo organizzatore dalle ore 9.00 del primo giorno di regata.

3. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso la piattaforma **coninet** (<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41917/iscrizioni>) **entro il 20 Agosto 2022** e entro la stessa data all'indirizzo mail info@centrovelicoelbano.it indicando:

- Nome e numero tessera FIV equipaggio,



- copia del certificato di stazza,
- la distinta del pagamento della tassa d'iscrizione,
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista),
- estremi dell'assicurazione (ove necessari),
- la categoria di appartenenza (Super Master; Master; Misto; Femminile; Legno o Juniores).

I concorrenti minorenni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è fissata in **€100,00** ad equipaggio per la classe Vaurien; dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario [IBAN **(IT6220103070750000000233564)**] indicare sempre nome cognome, numero velico e motivo del pagamento). In caso di iscrizione oltre il giorno 20 Agosto la quota di iscrizione sarà aumentata di € 30,00 come da Normativa FIV.

6. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il circolo organizzatore, con il seguente calendario:

- | | |
|-------------------------|--|
| • Venerdì 02 settembre | Skipper meeting h 10:00. |
| • Venerdì 02 settembre | Prove; segnale di avviso 1a prova h 12:00. |
| • Sabato 03 settembre | Prove; |
| • Domenica 04 settembre | Prove; premiazione al termine delle prove. |

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

Se possibile saranno disputate 8 prove per la classe Vaurien.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

8. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.



9. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10. ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

11. RESPONSABILITÀ

Come da regola RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2022 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

13. PREMI

Doppio premio ai primi tre equipaggi classificati assoluti.

Ulteriori premi in base alle iscrizioni ricevute alle categorie DEFINITE AL PUNTO 4 con almeno tre iscritti.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere



tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

16. AFTER RACE PARTY

Al termine delle regate al rientro a terra ci sarà un pasta party.

Il giorno 03/09/2022 il Comitato Organizzatore sarà lieto di offrire una cena a tutti i partecipanti lungo la banchina del molo.

17. PERNOTTAMENTO ATLETI E ACCOMPAGNATORI

Segnaliamo strutture convenzionate per l'alloggio e l'ospitalità:

Hotel Rio sul Mare (a 50 mt. dal Circolo)

hotelriomarina@gmail.com

www.hotelrioisoladelba.it

Tel. 0565924225 Cell. 3385044789

La Torre A.P.S./E.T.S. (appartamenti)

Via Verdi 2 (a 60 mt. dal Circolo)

Tel. 3248433769

Rio Marina Service srl

Affitto Appartamenti

info@riomarinaservice.it

www.riomarinaservice.it

Tel. 3338054410

Il Comitato Organizzatore