



ORGANIZZAZIONE

L'evento, "EWS RACE", è organizzato dalla A.S.D. Toscanasup & water sports in collaborazione con ELBA WATER SPORTS e SITPAD in conformità al regolamento FISW.

Responsabile dell'evento Elia Rossetti. Si tratta di un evento singolo di Sup Race e amatoriale.

L'organizzazione si presta al trasporto delle tavole e degli atleti in data:

28/09/2019 alle ore 14,00 presso il porto di Portoferraio

29/09/2019 alle ore 9,00 presso il porto di Portoferraio (Partenza nave Piombino ore 7,50)

nel caso l'arrivo sia antecedente le date e gli orari vi preghiamo di avvisare gli organizzatori per tempo.

Fuori da queste date e orari non è garantito il servizio di trasporto.

Per contenere i costi gli atleti, che vengono dal continente, possono organizzarsi tra di loro ottimizzando il numero di mezzi.

Numeri organizzatori:

Contattare: Elia 347 63 17 186

PERNOTTAMENTO

Appartamenti:

Roberta tel. 378 30 48 532

Lucry Appartamenti tel. 320 90 53 093

Domenica 29 Settembre - GARA LONG DISTANCE & AMATORI

Ore 8,30/10,30 Iscrizione

Ore 10,45 Skipper meeting

Ore 11,00 partenza PRO e AMATORI

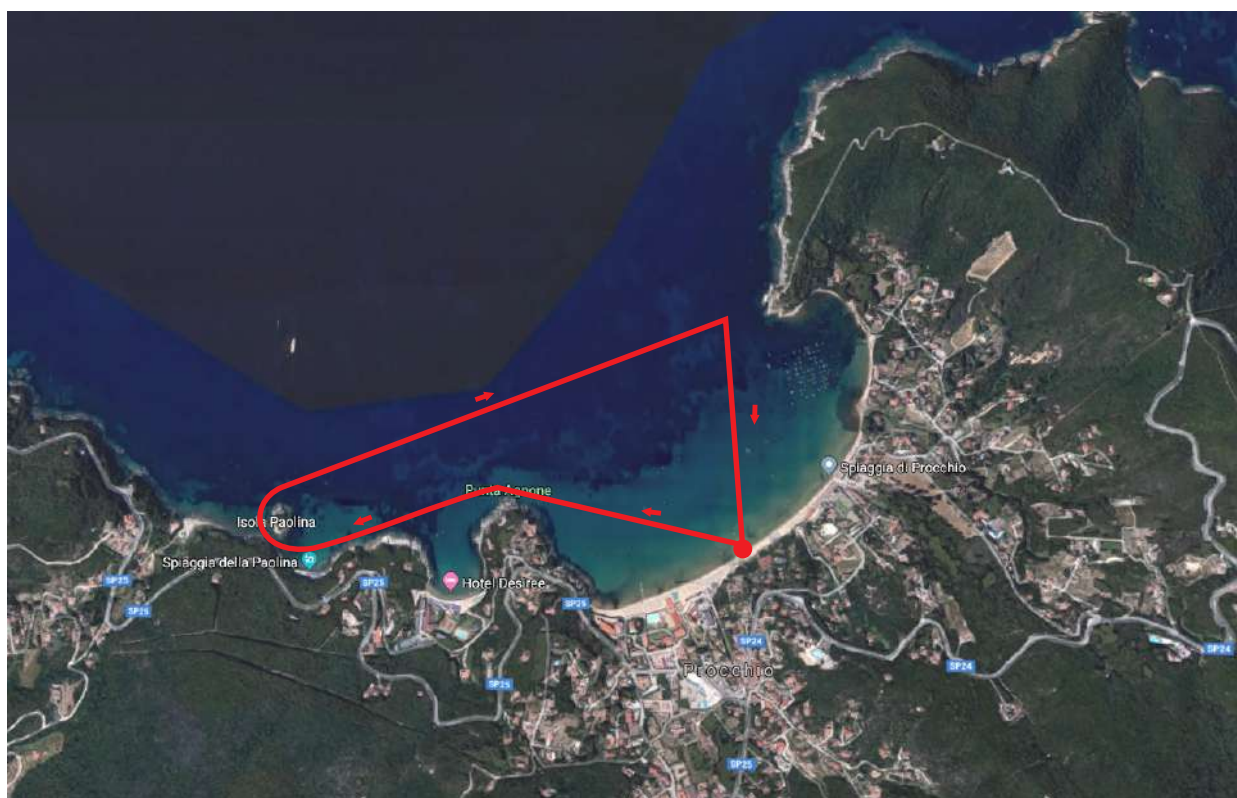
Ore 13,30 Pranzo

Ore 15,00 Premiazione

CAMPO DI REGATA & MAPPA DETTAGLIO PERCORSO

Regata Amatoriale percorso di circa 3,00 km (1 Giro)

Regata Pro percorso di circa 9.0 km (3 Giri)



PERCORSO ALTERNATIVO IN CASO DI MALTEMPO

Nel caso di condizioni meteo avverse il team organizzatore valuterà il percorso alternativo rispettando i regolamenti vigenti. In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

CLASSI DI ETÀ SUP MASCHILI E FEMMINILI 12.6 AGONISTI

divisioni categorie e classi di età:

- Under 12,
- Under 14,
- Under 18,
- Senior
- Master

- Gran master
- Kahuna
- Gran Kahuna

CLASSI DI ETÀ SUP MASCHILI E FEMMINILI FINO A 14 GONFIABILE **AGONISTI**

divisioni categorie e classi di età:

- overall

CLASSI DI ETÀ SUP MASCHILI E FEMMINILI FINO A 14 OPEN **AGONISTI**

divisioni categorie e classi di età:

- maschile e femminile overall unica categoria

CLASSI DI ETÀ ADAPTIVE **AGONISTI** OPEN MASCHILE E FEMMINILE

divisioni categorie e classi di età:

- maschile e femminile overall unica categoria

CLASSI DI ETÀ **AMATORIALE** MASCHILE E FEMMINILE TOURING/CRUISING/RACE

divisioni categorie e classi di età:

- Overall

CLASSI DI ETÀ **AMATORIALE** MASCHILE E FEMMINILE ALL ROUND

divisioni categorie e classi di età:

- Overall

CLASSI DI ETÀ **AMATORIALE** MASCHILE E FEMMINILE GONFIABILE

divisioni categorie e classi di età:

- Overall

CLASSI DI ETÀ ADAPTIVE **AMATORIALE** OPEN MASCHILE E FEMMINILE

divisioni categorie e classi di età:

- maschile e femminile overall unica categoria

STAZZA, CERTIFICATI E CONTROLLI

Tutte le tavole dovranno essere stazzate all'atto dell'iscrizione come previsto dal regolamento. I concorrenti dovranno gareggiare con tavole regolarmente stazzate. Gli atleti riceveranno il certificato di stazza, il quale sarà applicato sulla tavola. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati solo dagli ufficiali, previa verifica della richiesta. Il team dei giudici potrà effettuare controlli sulle stazature durante i giorni di regata.

PERSONALE DI SUPPORTO

Il personale di supporto potrà accreditarsi presso la segreteria di regata, il team organizzatore presenterà una scheda di accredito con: nome e cognome, tipo di incarico, tipo di mezzo di assistenza. Il personale di supporto sarà istruito dal team dei giudici sulle mansioni da svolgere.

REGOLE DI INGAGGIO E PRECEDENZE IN BOA

Le precedenza per l'ingaggio in boa saranno così esplicitate:

L'atleta che avrà una traiettoria più interna in avvicinamento alla boa, dovrà aver lo spazio necessario per compiere la manovra da parte di chi ha una traiettoria esterna.

L'ingaggio è determinato quando la prua della tavola ingaggia la poppa della tavola davanti.

L'atleta ottiene il diritto di traiettoria ad una lunghezza dalla boa.

Non vi sarà penalità per le collisioni fra le tavole se non sono impegnate nel giro di boa.

Le penalità per le collisioni durante il giro di boa verranno considerate solamente se il concorrente esterno non lascerà spazio di manovra al concorrente interno. In caso di mancata precedenza il team dei giudici potrà assegnare 1 minuto di penalità per ogni infrazione registrata.

QUOTE DI ISCRIZIONE

€ 30,00 PER TUTTI I PARTECIPANTI ALLE COMPETIZIONI AGONISTICHE e AMATORIALI

Nel prezzo è incluso il pranzo che si terrà presso il ristorante Tahiti a Procchio.

IMPORTANTE

Visto la posizione geografica e storica della gara non ci sarà possibilità di fare docce a Procchio e/o utilizzare TOILETTE

MANGIARE & BERE

Il pranzo di Domenica 14 Aprile 2019, è incluso nell'iscrizione.

CERTIFICATO MEDICO

È OBBLIGATORIO presentarsi con il certificato medico sportivo per attività non agonistica per la categoria amatori e UNDER 12;

È OBBLIGATORIO presentarsi con il certificato medico sportivo per attività agonistica per la categoria AGONISTI, UNDER 14, UNDER 18.

RESPONSABILITÀ E NORME DI SICUREZZA

Il Concorrente accetta di essere vincolato dai vigenti REGOLAMENTI SURFING FISW in corso, dal bando di regata e dalle istruzioni di regata per ogni regata e manifestazione collegata. Il Concorrente accetta di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche del proprio SUP, per l'attrezzatura, per le proprie capacità e per le dotazioni di sicurezza. Il Concorrente/i accetta anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a sé stesso o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della propria partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità il comitato organizzatore e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il proprio comportamento e quello dei suoi ospiti. Il Concorrente deve essere a conoscenza della regola generale che "La responsabilità della decisione di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". In ogni caso, il Concorrente concorda sul fatto che gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite del concorrente o di altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. I partecipanti alle gare sono gli unici responsabili sulla decisione di prendere parte o di continuare la gara. Gli organizzatori sono sollevati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, se uscire in mare e partecipare alla gara, di continuarla o di rinunciare.

PUBBLICITÀ E SPONSORIZZAZIONI

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dello Sponsor dell'Evento. I supporti pubblicitari saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o del SUP che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta. Come parte del procedimento d'iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro d'equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

PERCORSO ALTERNATIVO IN CASO DI MALTEMPO

Nel caso di condizioni meteo avverse il team organizzatore valuterà il percorso alternativo rispettando i regolamenti vigenti. La decisione potrà essere presa anche prima della competizione.

PENALITÀ

Il team dei giudici potrà avvalersi di materiale video-fotografico ottenuto durante la gara, per poter valutare se uno o più atleti hanno infranto il regolamento. Se l'infrazione effettuata avrà avvantaggiato l'atleta in maniera drastica (salto di una boa), vi saranno attribuiti 0 punti per la prestazione. Se l'infrazione effettuata sarà valutata come fallo tecnico (mancanza del leash, mancanza del giubbottino di salvataggio, ingaggio di una boa sulle mure sbagliate) gli sarà dimezzato il punteggio. Sarà compito del team dei giudici valutare la recidività degli atleti.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

Il concorrente che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo in prima istanza in forma verbale sia all'interessato sia al team dei giudici. La protesta ufficiale dovrà essere presentata in forma scritta alla giuria, presso la sede del comitato organizzatore entro 15 minuti dal proprio arrivo. Dovrà essere versata la somma di euro 50 i quali, saranno restituiti in caso di accettazione della protesta. Sarà esaminata la protesta dal team dei giudici, i quali faranno le loro valutazioni. Saranno convocati gli atleti in causa, ai quali sarà chiesto la versione dei fatti. Ogni atleta potrà difendersi da solo o nominare un proprio difensore. Il team dei giudici dopo aver esaminato la protesta, sentito le parti in causa, emetterà una sentenza, la quale sarà inappellabile.

RIFERIMENTI

Si fa riferimento al regolamento race 2019.

FINE BANDO





CECINA TIMBRI

tel./fax 0586 682194
 Via Diaz n. 25/a
 57023 Cecina (LI)


 timbri stampati
 targhe adesivi

www.cecinatimbri.com



Tel. 0586 787576
 Piazza Garibaldi, 78 - Vada (LI)