

GRANFONDO ELBALEATICO

19 APRILE 2015

Regolamento tecnico

L'ASD folgore bike con la collaborazione del Comune di Portoferraio, organizza la gran fondo ELBALEATICO manifestazione Ciclosportiva

Per ragioni di sicurezza e controllo dei partecipanti, sarà obbligatorio l'utilizzo di un chip elettronico per ogni partecipante

LA Partenza, I trasferimenti in pianura e in discesa, che portano alla tratta cronometrata successiva e/o all'arrivo, non sono cronometrati e non vengono conteggiati in nessuna classifica. Sarà elaborato soltanto il tempo complessivo di percorrenza ai soli fini statistici della manifestazione

La Partenza e arrivo di ogni singola tratta cronometrata sono indicate da un'apposita segnaletica. Il rilevamento del tempo delle tratte Sarà effettuato dall' Official Timer con tecnologia basata sull'utilizzo di "chip".

Ogni partecipante dovrà essere munito di un **chip personale** valido oppure di un **chip giornaliero** a noleggio.

Informazioni e condizioni sull'utilizzo dei chip sono pubblicate sul sito all'indirizzo

<http://www.winningtimesportservices.it/MainPage.php>

Nota Bene: Il mancato o non corretto utilizzo del chip comporterà il non inserimento nella estrazione dei premi a sorteggio e non darà diritto a ricevere i punti per la classifica di società

Art 1

1. PARTECIPANTI

. Cicloamatori e cicloturisti italiani

Sono ammessi tutti i cicloamatori e cicloturisti d'ambo i sessi in regola con il tesseramento alla UISP ,FCI o un Ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI.

Gli enti di promozione sportiva riconosciuti in Italia sono: **ACSI - AISC - ASI - ASC - CSAIn - CSEN - CSI - ENDAS - FCI -LIBERTAS - MSP - OPES - US ACLI**

I cicloturisti italiani che non possiedono una tessera tra quelle indicate, potranno comunque partecipare alla ciclosportiva, acquistando una tessera giornaliera al costo di € 15.00, e presentando un certificato medico di data non antecedente a 12 mesi che attesti lo stato di idoneità fisica per la pratica dell'attività cicloturistica non agonistica

Cicloamatori e Cicloturisti stranieri

I cicloturisti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento alla Federazione Ciclistica della propria Nazione riconosciuta dall'UCI.

I soggetti stranieri che non siano in possesso della tessera, dovranno acquistare una tessera giornaliera al costo di € 15,00 e presentare, prima della partenza della gara, un certificato medico che attesti lo stato di idoneità alla partecipazione ad una manifestazione sportiva ciclistica non agonistica. Tale certificato deve non essere antecedente di oltre un anno rispetto alla data della manifestazione.

Ogni partecipante ammesso, dovrà portare con sé un documento d'identità valido.

NON SONO AMMESSI A PARTECIPARE

I Cicloamatori che risultino sanzionati dalla giustizia sportiva e/o ordinaria, per un periodo superiore a mesi 6 (sei), per motivi legati al doping.

E' ammessa la partecipazione di atleti agonisti (Professionisti, Elite, Under 23), solamente se ad invito e se in possesso dell'autorizzazione scritta della Società di appartenenza, da esibire alla Giuria.

E' ammessa la partecipazione di Donne Elite e Donne Under 23, senza limite di numero, a condizione che non ci siano gare ELITE-Under 23 Donne nella Regione Toscana o nelle Regioni limitrofe, se in possesso dell'autorizzazione della Società di appartenenza e ad invito, senza alcuna classifica. I partecipanti alle manifestazioni si impegnano ad accettare e rispettare le norme sulla tutela della salute per le attività amatoriali e tutte le disposizioni fissate nei regolamenti della manifestazione approvati dall'organo federale competente.

Pertanto, Sottoscrivendo il modulo d'iscrizione ogni partecipante si costituisce garante del proprio comportamento durante e dopo la manifestazione. Dichiara di essere in buone condizioni fisiche, di essere in possesso del certificato medico attitudinale agonistico per la pratica cicloturistica o cicloamatoriale (D.M. 18/2/82), di essere in possesso di regolare tessera e di avere letto e approvato il presente regolamento. Il partecipante esprime altresì il consenso al trattamento personale dei dati secondo la legge n° 675 del 31 dicembre 1996.

2.DATA E LUOGO DI SVOLGIMENTO:

19 APRILE 2015 - PORTOFERRAIO

3.PERCORSI

Percorso : MARATHON,	km 107
Percorso : CLASSIC,	km 80
Percorso: LIGHT	km 67

4.RITROVO

Dalle ore 08.00 del 19 APRILE

Portoferraio -
Salita Napoleone

come arrivare

Partendo da Piazza Cavour costeggiare il Municipio e prendere Salita Napoleone. Sulla sinistra una piccola ma ripida salita porta al piazzale della Caserma De Laugier.

5.Ritiro PACCHI GARA E NUMERI

Ritiro pacchi gara e verifica licenze presso Centro Congressi De laugeir

dalle ore 15.00 alle ore 19.00 del giorno 18/04/2015, dalle ore 07.00 alle ore 09.30 del giorno 19.05/2015

6.LOCALITÀ DI PARTENZA E ARRIVO

Partenza piazzale della Caserma De Laugier

Arrivo piazzale della Caserma De Laugier

7.ORARIO DELLA PARTENZA

Alla francese dalle ore 09.00 alle ore 10.30

1.GRIGLIE

La partenza: avverrà alla francese

Art 3

1.COSTO D'ISCRIZIONE

La quota di partecipazione è di € 32, ma sarà possibile utilizzare delle riduzioni se l'iscrizione avverrà nei seguenti periodi

fino al 31 dicembre 2014 € 22,00

dal 1 gennaio 2015 al 31 marzo 2015 € 27,00

dal 1 aprile al 18 aprile € 32

il giorno 19 aprile sarà possibile iscriversi esclusivamente presso la segreteria della granfondo con un sovrapprezzo di € 5,

l'iscrizione è gratuita per coloro che parteciperanno al giro a tappe dell'Elba e che avranno acquistato i relativi pacchetti alberghieri

2.SCADENZA ISCRIZIONI

19 aprile 2015 ore 09.30

3.MODALITÀ DI ISCRIZIONE

- INIZIO ISCRIZIONI
13 OTTOBRE 2014

Il pagamento va intestato a: FOLGORE BIKE ASD ed effettuato attraverso:

- **versamento su Conto Corrente Bancario IBAN IT4700200814001000400775523**
- **Vaglia postale intestato a Folgore Bike asd**
- on line con carta di credito attraverso il sito
<http://www.winningtimesportservices.it/MainPage.php>
- copia della ricevuta del versamento dovrà essere trasmessa via mail esclusivamente alla segreteria centralizzata della Granfondo con allegato il modulo di iscrizione al seguente indirizzo:
- **ADSCOST FAX 1782270954 o 02-700421353 MAIL pedale39@gmail.com bellucciadscost@tiscali.it**
- **INFOLINE— 335.261266 - 327 9941773**

Art 4

1.TESSERA

richiesta obbligatoriamente la tessera per la pratica dell'attività ciclistica sia amatoriale sia cicloturistica; per coloro che non sono in possesso della tessera sarà possibile effettuare una tessera giornaliera, presentando all'atto dell'iscrizione, regolare certificato medico di idoneità alla pratica dell'attività agonistica oppure non agonistica. In questo caso l'iscritto potrà partecipare, e al costo dell'iscrizione andrà aggiunto il costo della tessera giornaliera di € 15,00

Art 5

1.CRONOMETRAGGIO

Per ragioni di sicurezza e controllo dei partecipanti, sarà obbligatorio l'utilizzo di un chip elettronico per ogni partecipante

Partenza e arrivo di ogni singola tratta sono indicate da un'apposita segnaletica.

I trasferimenti in pianura e in discesa, che portano alla tratta cronometrata successiva e/o all'arrivo, non sono cronometrati e non vengono conteggiati in nessuna classifica.

Il rilevamento del tempo delle tratte Sarà effettuato dall' Official Timer **winningtime** con tecnologia basata sull'utilizzo di "chip".

<http://www.winningtimesportservices.it/MainPage.php?Action=598996d769a530f33258d3102dd279cf>

Ogni partecipante dovrà essere munito di un **chip personale** valido oppure di un **chip giornaliero** a noleggio.

Si consiglia di rinnovare il chip all'indirizzo

<http://www.winningtimesportservices.it/MainPage.php?Action=2ed3e8d7f24eadda659a6c668d2fb1fa>

2.CHIP UTILIZZABILI:

Personal Chip Giallo Winning Time

3.NOTA BENE

- Indicare il codice del chip personale sul modulo di iscrizione.
- I chip e/o le relative abilitazioni sono acquistabili sul sito <http://www.winningtimesportservices.it/MainPage.php> oppure presso il "Punto Chip" della gara.
- Il chip giornaliero può essere noleggiato solo al Punto Chip della gara al costo di € 3,00 versando un deposito di € 10,00. Il deposito, a meno del costo del noleggio, sarà reso alla restituzione del chip che deve essere effettuata al Punto Chip stesso entro 15 minuti dal termine della gara.

Art 6

1.RISTORI

Saranno assicurati almeno 4 punti di ristoro dislocati lungo il percorso

Art 7

1. ASSISTENZA MECCANICA

Il Comitato Organizzatore garantirà l'assistenza in corsa attraverso tre auto al seguito messe a disposizione, che garantiranno, nel limite del possibile, il pronto intervento in caso di guasto meccanico. Altresì saranno garantite in prossimità dei ristori, 4 postazioni fisse lungo il percorso per l'assistenza meccanica, dove saranno messi a disposizione materiali tecnici quali: pompa, camere d'aria, copertoncini e piccoli arnesi per il primo intervento.

E' severamente vietata l'assistenza meccanica

da parte di mezzi privati e fra concorrenti.

In caso di necessità, i partecipanti dovranno ricorrere a quella eventualmente fornita dall'organizzazione o provvedere autonomamente alle riparazioni. Non è ammessa autorizzazione alcuna per l'assistenza a singoli concorrenti. Gli interventi sulla bicicletta di tutti i tipi devono essere eseguiti autonomamente dal partecipante in gara che dovrà aver cura di portare un kit per le riparazioni.

Non sono ammesse in nessun caso auto o motociclette al seguito dei partecipanti, da parte di società e privati.

L'organizzazione della manifestazione è tenuta a verificare, con l'ausilio dei Giudici di gara, il pieno rispetto di questa norma.

Ogni partecipante che avrà usufruito di assistenza sarà squalificato.

Art 8

1.PASTA PARTY

Sarà gratuito per l'iscritto, e saranno ammessi al Pasta Party , anche i famigliari ed accompagnatori (quota pasta party € 10) acquistabile direttamente dal sito ufficiale della Granfondo, oppure presso la segreteria della granfondo

Art 9

1.PACCO GARA

Il pacco gara comprenderà gadget vari

Art 10

PREMIAZIONI

DI SQUADRA:

saranno premiate le prime 20 società classificate secondo quanto previsto dal regolamento;

le prime 3 società che avranno partecipato con il maggior numero di iscritti alla Granfondo

le prime tre società che avranno partecipato con il maggior numero di donne alla Granfondo;

INDIVIDUALI

Saranno sorteggiati e premiati con Gadget, materiale tecnico e medaglia ricordo tra tutti i tempi del percorso lungo e tra tutti i tempi del percorso medio 15 nominativi uomini e 5 nominativi donne per ogni percorso

CLASSIFICA ASSOLUTA PER SOCIETÀ

Somma tra Coefficienti di avvicinamento e classifica a Punti:

coefficienti di avvicinamento, calcolati in base alla distanza intercorrente tra i capoluoghi della provincia di residenza della società e di quello di svolgimento della manifestazione:

- da km. 0,00 a km. 100 - coefficiente 1,00;
- da km. 101 a km. 200 - coefficiente 1,25;
- da km. 201 a km. 300 - coefficiente 1,50;
- da km. 301 a km. 400 - coefficiente 1,75;
- da km. 401 a km. 500 - coefficiente 2,00;
- da km.501 a km. 600 - coefficiente 2,25
- da km. 601 a km. 700 - coefficiente 2,50
- da Km.701 a Km.800 - coefficiente 2,75
- da km. 801 a km. 900 - coefficiente 3,00
- oltre 900 km. - coefficiente 3,50

Punti:

punti 150 per il percorso lungo, punti 100 per il percorso medio ,punti 50 per il percorso corto;

punti 100 per ogni partecipante al giro dell'isola d'elba a tappe.

Art 11

1.ASSICURAZIONE:

La manifestazione è assicurata dalla UISP ed è coperta anche con polizza integrativa .

I ciclisti non iscritti non devono inserirsi nel gruppo, pena l'espulsione. In caso di incidente saranno denunciati a norma di Legge.

Art 12

1.VARIAZIONI:

L'organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di predisporre eventuali variazioni al percorso ed al regolamento. Il sito internet www.elbabiketour.com è l'organo ufficiale d'informazione della manifestazione ,pertanto tutte le comunicazioni ufficiali verranno rese note sul sito.

2.SEGNALETICA PERCORSI

Frecce nere su sfondo giallo

3.NUMERI

Il numero anteriore deve essere esposto in modo corretto (davanti al manubrio),

4.TRAFFICO VEICOLARE.

Il traffico veicolare sarà aperto pertanto si raccomanda la massima attenzione ed il rispetto del codice della strada

L'organizzazione declina ogni responsabilità per fatti accaduti prima, durante e dopo la manifestazione e che vedano coinvolti partecipanti sia tra loro sia con terzi.

5.- CONTROLLI E TEMPO MASSIMO

Il controllo della regolarità della percorrenza sarà dato, dai rilevamenti elettronici nelle tratte cronometrate

Coloro che si troveranno **ALLA DEVIAZIONE DEL PERCORSO MEDIO/LUNGO OLTRE LE ORE 13.00 DOVRANNO PROCEDERE ESCLUSIVAMENTE SUL PERCORSO MEDIO.**

Art 13

NORME FINALI:

RESPONSABILITÀ

Ciascun partecipante dichiara di conoscere il percorso e di essere consapevole dei rischi derivanti o comunque connessi con la manifestazione e di averli valutati accuratamente prima di iscriversi.

L'organizzatore non sarà responsabile per danni e infortuni che dovessero derivare ai partecipanti dalla partecipazione alla manifestazione o causati dai partecipanti a terzi a causa:

- dello scontro con altri partecipanti, veicoli o ostacoli fermi, delle caratteristiche della superficie stradale, di fenomeni atmosferici o di ogni altra causa non imputabile direttamente alla condotta dell'organizzatore;
- delle condizioni fisiche e di salute o delle condizioni del mezzo di locomozione utilizzato. L'organizzatore e il personale addetto al soccorso non rispondono in alcun modo per biciclette, altri materiali abbandonati, persi o rubati prima, durante o dopo lo svolgimento della manifestazione e durante le operazioni di soccorso.

La società organizzatrice declina qualsiasi responsabilità verso terzi che inseritosi nella manifestazione in modo fraudolento possa creare danno a se stessi e agli altri.

NORME GENERALI

Il traffico veicolare durante la manifestazione è aperto e, pertanto, vige l'assoluta osservanza del Codice della

strada. I percorsi saranno segnalati con cartelli a sfondo giallo e frecce nere.

E' obbligatorio l'uso del casco rigido omologato, fatta eccezione per i ciclisti con bici d'epoca.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per fatti accaduti

prima, durante e dopo la manifestazione e che vedano coinvolti partecipanti sia tra loro sia con terzi

La manifestazione si effettuerà con qualsiasi condizione meteorologica.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, vige quello della UISP

ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

Il partecipante, sottoscrivendo l'adesione a "LA GRANFONDO ELBALEATICO", dichiara:

- di aver letto e approvato il presente regolamento e di accettarne ogni sua parte
- di essere in buone condizioni fisiche e di essersi sottoposto a visita medica attitudinale per la pratica ciclistica agonistica o cicloturistica, sollevando l'organizzazione da ogni responsabilità e danno che dovesse subire in conseguenza della sua partecipazione alla manifestazione
- esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati (legge sulla Privacy n. 196 del 30/06/2003)

- concede agli organizzatori il consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche a fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo all'organizzazione fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini
- autorizza espressamente l'organizzazione, in modo gratuito, all'utilizzo di immagini, fisse e/o in movimento, ritraenti la propria persona, riprese in occasione della manifestazione, in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all'utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari e realizzati su tutti i supporti.
- L'organizzazione potrà inoltre cedere a terzi e ai propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.
- L'organizzazione declina ogni responsabilità per sé e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa. Si riserva inoltre di escludere dalla manifestazione i ciclisti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo la stessa